



MBP05AA015/ZA01	Mode Alarm	5	مورد در حالت عملیات عادی خود قرار ندارد	نگهداری، یا به صورت خودکار به خاطر تریپ در این حالت قرار داده شده است.	سرویس/ تریپ مشکل برطرف شد؛ مورد را در حالت عملیات عادی آن قرار دهید.		
-----------------	------------	---	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	--	--

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBP05AA015/ZE01	Gas Fuel Isolation Valve Monitoring Fault	5	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده. / MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	الارم این را تأیید کنید. واتچ داگ این را از صفحه برنامه این ریست کنید. علل احتمالی را چک کنید	برق ورودی ولو را چک کنید. فشار هوای ابزار را چک کنید. مدار این را برای اتصالی/ قطعی چک کنید. چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟	-
MBP05AA015/ZT01	GT START ABORT Isolation Valve In Wrong Position	11	فیدبک ولو نشان می‌دهد که ولو در موقعیتی که فرمان داده شده بود، قرار ندارد	نقص در هوای ابزار دقیق. اشکال در عملکرد Solenoid valve سولونوئید ولو اشکال در فیدبک موقعیت ولو استم ولو شکسته است	الارم این را تأیید کنید سیستم ایمنی را ریست کنید علل احتمالی را چک کنید	-	-
MBP05AA030/ZA01	Mode Alarm	5	مورد در حالت عملیات عادی خود قرار ندارد	مورد به صورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا به صورت خودکار به خاطر تریپ در این حالت قرار داده شده است.	الارم این را تأیید کنید هر گاه به علت کار تعمیراتی/ سرویس/ تریپ مشکل برطرف شد؛ مورد را در حالت عملیات عادی آن قرار دهید.	-	-
MBP05AA030/ZE01	Gas Fuel Blow Down Valve Monitoring Fault	5	ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده. / MCB، سیم شل/مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	برق ورودی ولو را چک کنید. فشار هوای ابزار را چک کنید. مدار این را برای اتصالی/ قطعی چک کنید. چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟	الارم این را تأیید کنید	الارم واتچ داگ این را از صفحه برنامه این ریست کنید. علل احتمالی را چک کنید	-
MBP05AA030/ZT01	Valve In Wrong Position	11	فیدبک ولو نشان می‌دهد که ولو در موقعیتی که فرمان داده شده بود، قرار ندارد	نقص در هوای ابزار دقیق. اشکال در عملکرد Solenoid valve سولونوئید ولو اشکال در فیدبک موقعیت ولو استم ولو شکسته است	-	الارم این را اکتوج کنید	-
MBP05CP005/XE01	Gas Fuel Diff Pressure High Alarm	5	DP فیلترهای گاز به حد الارم رسیده است	چوک شدن فیلترها یا توجه به دستورالعمل فیلترها را تمیز یا تعمیر کنید. خرابی در مجموعه اندازه گیری فشار	الارم این را تأیید کنید علل احتمالی را چک کنید	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted Table

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered











MBP10FP905/ZT02	GT START ABORT Gas Leakage Test2 Failed	11		اشکال در عملکرد <b>Solenoid valve</b> سولنوئید ولو اشکال در فیذبک موقعیت ولو استم ولو شکسته است خرابی در مجموعه هوای ابزار دقیق	<b>علل احتمالی را چک کنید</b> الارم این تایید شود <b>علل احتمالی را چک کنید</b>		
MBP20AA005/ZA01	Pilot Ctrl Vlv Check Fail	۵۵	خطای کنترل عملکرد یا خطای پوزیشن کنترل ولو	فالتی شدن فیذبک موقعیت ولو گیر مکانیکی ولو فالتی شدن سروو موتور ولو مشکل در برق ac	<b>الارم این تایید شود</b>	تعیین موقعیت مشکل	-
MBP20AA005/ZA03	Pilot Ctrl Vlv Pos Fail	۵۵	خطای کنترل عملکرد یا خطای پوزیشن کنترل ولو	فالتی شدن فیذبک موقعیت ولو گیر مکانیکی ولو فالتی شدن سروو موتور ولو مشکل در برق ac	<b>الارم این تایید شود</b> الارم این تایید شود	تعیین موقعیت مشکل	-

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBP20AA005/ZA11	P Gas Ctrl Valve StartPos Fault	5	سیستم کنترل موقعیت احتراق کنترل ولوهای سوخت گاز نشان دهنده این است که ولو خارج از موقعیت شروع مجاز قرار دارد	اشکال در عملکرد فیذبک موقعیت ولو اشکال در عملکرد برنامه moog منبع تغذیه یا کنترل کننده سروو موتور	<b>الارم این تایید شود</b> سیستم ایمنی را ریست کنید علل احتمالی را چک کنید	-	توربین به طور خودکار متوقف شده است.
MBP20AA005/ZT01	GT START ABORT Pilot Ctrl Valve Check Fail	11	خطای کنترل عملکرد یا خطای پوزیشن کنترل ولو	فالتی شدن فیذبک موقعیت ولو گیر مکانیکی ولو فالتی شدن سروو موتور ولو مشکل در برق ac	<b>الارم این تایید شود</b> الارم این تایید شود	تعیین موقعیت مشکل	-
MBP20AA005/ZT02	GT START ABORT Pilot	۱۱		فالتی شدن فیذبک موقعیت ولو گیر مکانیکی ولو	<b>الارم این تایید شود</b> الارم این تایید شود	تعیین موقعیت مشکل	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered



	Start Position Fault		خطای کنترل عملکرد یا خطای پوزیشن کنترل ولو	فالتی شدن سروو موتور ولو مشکل در برق ac			
MBP20AA005/ZT11	GT START ABORT P Gas Ctrl Valve StartPos Fault	۱۱	سیستم کنترل موقعیت احتراق کنترل ولوهای سوخت گاز نشان دهنده این است که ولو خارج از موقعیت شروع مجاز قرار دارد	اشکال در عملکرد فیدبک موقعیت ولو اشکال در عملکرد برنامه moog منبع تغذیه یا کنترل کننده سروو موتور	<b>الارم آن تأیید شود</b> <b>سیستم ایمنی را ریست کنید</b> <b>علل احتمالی را چک کنید</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> <b>سیستم ایمنی را ریست کنید</b> <b>علل احتمالی را چک کنید</b>	-	توربین به طور خودکار متوقف شده است.
MBQ10AA060/ZA01	Mode Alarm	۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد به صورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا به صورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم این تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد؛ مورد را به حالت عملیاتی عادی-ش بازگردانید.	-	-
MBQ10AA060/ZE01	Propan Ignition SOV1 Monitoring Fault	۵	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیتی که فرمان داده شده، خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	الارم این را تأیید کنید. الارم واتچ داگ این را از صفحه برنامه این ریست کنید. علل احتمالی را چک کنید.	-	برق ورودی ولو را چک کنید. فشار هوای ابزار را چک کنید. مدار این را برای اتصال/ قطعی چک کنید. چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟
MBQ10AA065/ZA01	Mode Alarm	۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد به صورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا به صورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	<b>الارم آن تأیید شود</b> <b>زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی-ش بازگردانید</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> <b>زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی-ش بازگردانید.</b>	-	-

- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBQ10AA065/ZE01	Propan Ignition SOV2 Monitoring Fault	5	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	الارم این را تأیید کنید. الارم واتچ داگ این را از صفحه برنامه این ریست کنید. علل احتمالی را چک کنید. الارم این را تأیید کنید. الارم واتچ داگ این را از	برق ورودی ولو را چک کنید. فشار هوای ابزار را چک کنید. مدار این را برای اتصال/ قطعی چک کنید. چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟	-

- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered

					صفحه برنامه ان ریست کنید - علل احتمالی را چک کنید		
MBQ10AA215/ZA01	Mode Alarm	5	مورد بی صورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد بی صورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بی صورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگر دانید. الارم آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-
MBQ10AA215/ZE01	Propan Ignition Vent Valve Monitoring Fault	5	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	الارم آن را تایید کنید. الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه ان ریست کنید علل احتمالی را چک کنید کنید. الارم آن را کنترل کنید. الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه ان ریست کنید. - علل احتمالی را چک کنید	برق ورودی ولو را چک کنید- فشار هوای ابزار را چک کنید- مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟	-
MBQ10BB905/ZA01	20 Or More Starts On Propane	5	۲۰ یا تعداد بیشتری استارت سوخت گاز نیل با پروپان	بیش از ۲۰ شروع برای استارت با پروپان وجود داشته است.	الارم آن تایید شود کنترل کنید که آیا مخزن پروپان باید قبل از شروع بعدی تعویض شود یا خیر؟	در صورت لزوم مخزن پروپان را تعویض کنید.	-
MBQ20AA005/ZA01	Mode Alarm	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد بی صورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	الارم آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگر دانید. الارم آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered



				به پایان رسیده باشد/از بین رفته باشد- مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.		
MBQ20AA020/ZE01	P Burn6 Manifold SOV Monitoring Fault	۵۵	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیتی که فرمان داده شده، خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده- / MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا-	آلارم آن را تأیید کنید- آلارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید علل احتمالی را چک کنید الارم آن تأیید شود-الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید- علل احتمالی را چک کنید	برق ورودی ولو را چک کنید- فشار هوای ابزار را چک کنید- مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟ برق ورودی ولو را چک کنید فشار هوای ابزار را چک کنید مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟
MBQ20AA025/ZA01	Mode Alarm	۵۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/از بین رفته باشد- مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-
MBQ20AA025/ZE01	Main Ign SOV Burn6 Monitoring Fault	۵۵	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیتی که فرمان داده شده، خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده- / MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا-	آلارم آن را تأیید کنید- آلارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید علل احتمالی را چک کنید الارم آن تأیید شود الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید- علل احتمالی را چک کنید	برق ورودی ولو را چک کنید- فشار هوای ابزار را چک کنید- مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟ برق ورودی ولو را چک کنید فشار هوای ابزار را چک کنید مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟
MBQ20AA030/ZA01	Mode Alarm	۵۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است-مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

				تربیب، در این حالت قرار داده شده است.	به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.		
MBQ20AA030/ZE01	M Burn6 Manifold SOV Monitoring Fault	۵	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیتی که فرمان داده شده، قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	الارم آن را تأیید کنید. آلام واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید علل احتمالی را چک کنید الارم آن را تأیید شود الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید علل احتمالی را چک کنید	برق ورودی ولو را چک کنید- فشار هوای ابزار را چک کنید- مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟ برق ورودی ولو را چک کنید فشار هوای ابزار را چک کنید مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟	-

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBQ20AA210/ZA01	Mode Alarm	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تربیب، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تربیب، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تربیب، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تربیب، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-
MBQ20AA210/ZE01	Ignition Vent Valve Monitoring Fault	5	اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو	ولو در موقعیتی که فرمان داده شده، قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده/ MCB، سیم شل شده/ مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.	الارم آن را تأیید کنید. آلام واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید علل احتمالی را چک کنید الارم آن را تأیید شود الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید علل احتمالی را چک کنید	برق ورودی ولو را چک کنید فشار هوای ابزار را چک کنید مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید- چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟ برق ورودی ولو را چک کنید فشار هوای ابزار را چک کنید مدار آن را برای اتصالی/ قطعی چک کنید چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟	-
MBT10AA005/ZA01	Mode Alarm	۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تربیب، سرویس	-	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered





					نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوئیل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید		
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBT10CQ005/ZT01	GT ESD Main Flame Failed	14	شعله خاموش شده یا موفق به ایجاد این نشده-ایم	سوخت برای ایجاد شعله کافی نیست اشکال در مجموعه ابزار دقیق شیشه یا لنز کثیف	<p><u>الارم آن تایید شود</u> سیستم ایمنی ریست شود <u>علل احتمالی چک شود</u> <u>عدم موفقیت حین استارت:</u> دوباره استارت کنید نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوئیل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید-الارم آن تایید شود-</p> <p>سیستم ایمنی ریست شود- <u>علل احتمالی چک شود</u> <u>عدم موفقیت حین استارت:</u> دوباره استارت کنید نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوئیل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید</p>	-	توربین به طور خودکار خاموش شده است.
MBT10CQ010/ZA01	Main Flame Fault	5	شعله خاموش شده یا موفق به ایجاد این نشده-ایم	سوخت برای ایجاد شعله کافی نیست اشکال در مجموعه ابزار دقیق شیشه یا لنز کثیف	<p><u>الارم آن تایید شود</u> سیستم ایمنی ریست شود <u>علل احتمالی چک شود</u> <u>عدم موفقیت حین استارت:</u> دوباره استارت کنید نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوئیل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید-الارم آن تایید شود-</p> <p>سیستم ایمنی ریست شود- <u>علل احتمالی چک شود</u></p>	-	توربین به طور خودکار خاموش شده است-توربین خودکار خاموش شد-شده است.

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered



					عدم موفقیت حین استارت :- دوباره استارت کنید نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوییل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید		
MBT10CQ010/ZT01	GT ESD Main Flame Failed	14	شعله خاموش شده یا موفق به ایجاد آن نشده ایشعله خاموش شده یا موفق به ایجاد آن نشده الیم	سوخت برای ایجاد شعله کافی نیست اشکال در مجموعه ابزار دقیق شیشه یا لنز کثیف	الارم آن تأیید شود سیستم ایمنی ریست شود علل احتمالی چک شود عدم موفقیت حین استارت :- دوباره استارت کنید نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوییل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید الارم آن تأیید شود سیستم ایمنی ریست شود علل احتمالی چک شود عدم موفقیت حین استارت :- دوباره استارت کنید نکته: اگر هنگام استفاده از سوخت گازوییل، تلاش برای استارت با شکست مواجه شد، قبل از استارت مجدد توربین گازی، داکت خروجی را درین کنید	-	توربین به طور خودکار خاموش شده است توربین به طور خودکار خاموش شده است
MBT10CQ010/ZT02	GT START ABORT Ignition Flame Failed	11	فیلتر پر از کندانس شده، ضربه بزیند تا درین شود	اکمولاتور پر از کندانس شده دمای پایین گاز :-	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
-----	-------	------	-------------------	----------------	-----------------	--------------------	------------------

Formatted: Centered

MBT10CS005/ZA01	Overspeed GG Channel 1 Test Failed	5	کانال شماره یک تست Overspeed شفت کمپرسور با شکست مواجه شد	اشکال در مجموعه اندازه گیری سرعت/برق ورودی رک این قطع شده- یا کارت ابزار دقیق این فالتی شده	<u>الارم آن تأیید شود</u> <u>الارم آن تأیید شود</u>	زمانی که توربین از سرویس خارج است- مجموعه اندازه گیری سرعت چک شود کارت این چک شود/برق ورودی کارت چک شود و اگر فالتی شده، این را تعویض کنید	-
MBT10CS005/ZA02	Overspeed GG Channel 1 Monitor Fault	5	کانال شماره یک سیستم نمایش overspeed شفت کمپرسور مشکل دارد	اشکال در مجموعه اندازه گیری سرعت/برق ورودی رک این قطع شده- یا کارت ابزار دقیق این فالتی شده	<u>الارم آن تأیید شود</u> <u>الارم آن تأیید شود</u>	<u>زمانی که توربین از سرویس خارج است- مجموعه اندازه گیری سرعت چک شود</u> <u>کارت آن چک شود/برق ورودی کارت چک شود و اگر فالتی شده، آن را تعویض کنید-زمانی که توربین از سرویس خارج است- مجموعه اندازه گیری سرعت چک شود</u> <u>کارت این چک شود/برق ورودی کارت چک شود و اگر فالتی شده، آن را تعویض کنید</u>	تست- overspeed انجام نمی شود
MBT10CS010/ZA01	Overspeed Channel 2 Test Failed	5	کانال شماره دو تست Overspeed شفت کمپرسور با شکست مواجه شد	اشکال در مجموعه اندازه گیری سرعت/برق ورودی رک این قطع شده- یا کارت ابزار دقیق این فالتی شده	<u>الارم آن تأیید شود</u> <u>الارم آن تأیید شود</u>	<u>زمانی که توربین از سرویس خارج است- مجموعه اندازه گیری سرعت چک شود</u> <u>کارت آن چک شود/برق ورودی کارت چک شود و اگر فالتی شده، آن را تعویض کنید-زمانی که توربین از سرویس خارج است- مجموعه اندازه گیری سرعت چک شود</u> <u>کارت این چک شود/برق ورودی کارت چک شود و اگر فالتی شده، آن را تعویض کنید</u>	-
MBT10CS010/ZA02	Overspeed GG Channel 2 Monitor Fault	5	کانال شماره دو سیستم نمایش overspeed شفت کمپرسور مشکل دارد	اشکال در مجموعه اندازه گیری سرعت/برق ورودی رک این قطع شده- یا کارت ابزار دقیق این فالتی شده	<u>الارم آن تأیید شود</u> <u>الارم آن تأیید شود</u>	<u>زمانی که توربین از سرویس خارج است- مجموعه اندازه گیری سرعت چک شود</u> <u>کارت آن چک شود/برق ورودی کارت چک شود و اگر فالتی شده، آن را تعویض کنید</u>	تست- overspeed انجام نمی شود

Formatted: Centered  
Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines  
Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted Table  
Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered  
Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines  
Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li  
Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines  
Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered  
Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines  
Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li  
Formatted: Centered

Formatted: Centered  
Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines  
Formatted: Centered  
Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered  
Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li  
Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines  
Formatted: Centered  
Formatted: Centered







MBT10CY005/XE01	Vibration Bearing 1 High Alarm	5	واپریشن بیرینگ یک به سطح آلارم high رسیده است	-	فشار روغن روانکاری چک شود. دمای روغن روانکاری چک شود. طبق دستور العمل Comp washing را انجام دهید. با استفاده از دستگاه قابل حمل اندازه گیری واپریشن؛ واپریشن بیرینگ را اندازه بگیرید. دمای بیرینگ را چک کنید.	-
MBT10CY005/ZA01	GT STARTBLOCK Vibr Pickup Failure Bearing 1	5	مشکل در برق خروجی از ups	ولتاژ ورودی قطع شده است. در داکومنت آلارمی که شما را به مشکل موجود راهنمایی می کند، بررسی کنید	آلارم این را تأیید کنید. علل احتمالی را چک کنید	-
MBT10CY005/ZT01	GT UNLOADED90 HH Vibration Bearing 1	14	واپریشن بیرینگ یک به سطح آلارم high high رسید است. تریپ بعد از ۹۰ ثانیه	-	تریپ را ریست کنید	در ترند مربوط به بیرینگ یک دما و واپریشن این را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل های ورودی به سنسور دما را چک کنید
MBT10CY005/ZT02	GT ESD HH Vibration Bearing 1	14	واپریشن بیرینگ یک به سطح آلارم high high رسید است. تریپ لحظه ای	-	تریپ را ریست کنید	در ترند مربوط به بیرینگ یک دما و واپریشن این را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل های ورودی به سنسور دما را چک کنید تریپ مربوط به بیرینگ یک دما و واپریشن این را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل های ورودی به سنسور دما را چک کنید

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBT10CY010/XE01	Vibration Bearing 2 High Alarm	5	واپیریشن بیرینگ دو- به سطح آلام high رسیده است	-	فشار روغن روانکاری چک شود دمای روغن روانکاری چک شود طبق دستور العمل Comp washing را انجام دهید با استفاده از دستگاه قابل حمل اندازه گیری واپیریشن، واپیریشن بیرینگ را اندازه بگیرید دمای بیرینگ را چک کنید فشار روغن روانکاری چک شود دمای روغن روانکاری چک شود طبق دستور العمل Comp washing را انجام دهید با استفاده از دستگاه قابل حمل اندازه گیری واپیریشن، واپیریشن بیرینگ را اندازه بگیرید دمای بیرینگ را چک کنید	-	-
MBT10CY010/ZT01	GT UNLOADED90 HH Vibration Bearing 2	14	واپیریشن بیرینگ دو- به سطح آلام high high تریپ رسیده است/ تریپ بعد از ۹۰ ثانیه	-	تریپ را ریست کنید	در تریپ مربوط به بیرینگ یک دما و واپیریشن آن را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل های ورودی به سنسور دما را چک کنید تریپ مربوط به بیرینگ یک دما و واپیریشن آن را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید	-

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

						فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل‌های ورودی به سنسور دما را چک کنید	
MBT10CY010/ZT02	GT ESD HH Vibration Bearing 2	14	واپریشن بیرینگ یک- به سطح ال‌آرم- high high و تریپ رسیده است / تریپ لحظه‌ای	-	تریپ را ریست کنید	در ترند مربوط به بیرینگ یک دما و واپریشن آن را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل‌های ورودی به سنسور دما را چک کنید ترند مربوط به بیرینگ یک دما و واپریشن آن را چک و آنالیز کنید دمای روغن روانکاری را بعد از کولر آن چک کنید فشار روغن روانکاری را چک کنید کابل‌های ورودی به سنسور دما را چک کنید	
MBT10EA901/ZE01	Pilot Ignition FG Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد در حالت عملکردی نرمال خود -auto قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به- منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	ال‌آرم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی‌اش بازگردانید ال‌آرم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی‌اش بازگردانید.	-	
MBT10EA901/ZE01	Pilot Ignition FG Position Fault	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد در حالت عملکردی نرمال خود -auto قرار ندارد.	-	ال‌آرم آن تأیید شود بقیه ال‌آرم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید	بقیه ال‌آرم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید	

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
-----	-------	------	-------------------	----------------	-----------------	--------------------	------------------

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered











MBV10AN010/ZE01	Lube Oil Mist Fan 2 Position Fault	5	مورد در حالی که فرمان داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید. الارم آن تأیید شود بقیه الارم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید	الارم آن تأیید شود بقیه الارم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید. الارم آن تأیید شود بقیه الارم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید	-
-----------------	------------------------------------	---	--------------------------------------------	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV10AN010/ZE01	Lube Oil Mist Fan 2 Switchgear Fault	5	فالت در switchgear Mist fan شماره دو روغن	مورد در این حالت به علت سرویس/نگهداری/ تعمیرات قرار داده شده است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه در این حالت قرار گرفته است اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید مورد در این حالت به علت سرویس/نگهداری/تعمیرات قرار داده شده است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه در این حالت قرار گرفته است اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید	الارم آن تأیید شود بقیه الارم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید	در صورتی که به علت اضافه بار / اتصال کوتاه رخ داده، به دنبال علت این مشکل باشید و آن را برطرف کنید در صورتی که به علت اضافه بار / اتصال کوتاه رخ داده به دنبال علت این مشکل باشید و آن را برطرف کنید	-
MBV10AN010/ZE01	Lube Oil Mist Fan 2 Tripped	5	مورد تریپ داده Oil mist fan شماره دو	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارم‌ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید	-	مورد تریپ داده تا به وضعیت ایمن خود باز گردد
MBV10AN900/ZA01	GT STARTBLOCK Lube Oil Mist Fans Fault	5	فالت در switchgear Mist fan روغن	مورد در این حالت به علت سرویس/نگهداری/ تعمیرات قرار داده شده است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه در این حالت قرار گرفته است اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید مورد در این حالت به علت سرویس/نگهداری/تعمیرات قرار داده شده است مورد در کنترل محلی است	الارم آن تأیید شود علل احتمالی را چک کنید	در صورتی که به علت اضافه بار / اتصال کوتاه رخ داده، به دنبال علت این مشکل باشید و آن را برطرف کنید در صورتی که به علت اضافه بار / اتصال کوتاه رخ داده به دنبال علت این مشکل باشید و آن را برطرف کنید	-

				مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه در این حالت قرار گرفته است لگر - در این رانیز چک کنید			
MBV10CL010/XE01	Lube Oil Tank Level High Alarm	5	خطای اندازه گیری لول روغن	چک کنید که کولر های روغن نشتی نداشته باشند	الارم آن تایید شود لالارم آن تایید شود زمانی که سطح لول روغن در تانک روغن به حد الارم low برسد بار توربین همگام با آن می تواند کاهش یابد تا بتوان پمپ های روغن را تغذیه کرد تا وظیفه روغن رسانی به بیرینگ ها مختل نشود	تایید زنگ خطر -	-
MBV10CL010/XE01	Lube Oil Tank Level HighHigh Alarm	5	سطح لول مخزن روغن روان کاری به حد الارم High high رسیده است	خطای اندازه گیری سطح لول تانک	الارم آن تایید شود لالارم آن تایید شود	-	-
MBV10CL010/XE01	Lube Oil Tank Level Low Alarm	5	خطای اندازه گیری لول روغن	سطح پایینین: محل نشتی را پیدا کنید توجه داشته باشید که نشتی روغن ادامه دارد و روغن دارد استفاده می شود	الارم آن تایید شود زمانی که سطح روغن در تانک روغن به حد الارم low برسد بار توربین همگام با آن می تواند کاهش یابد تا بتوان پمپ های روغن را تغذیه کرد تا وظیفه روغن رسانی به بیرینگ ها مختل نشود الارم آن تایید شود زمانی که لول روغن در تانک روغن به حد الارم low برسد بار توربین همگام با آن می تواند کاهش یابد تا بتوان پمپ های روغن را تغذیه کرد تا وظیفه روغن رسانی به بیرینگ ها مختل نشود	-	-
MBV10CL010/XE01	Lube Oil Tank Level LowLow Alarm	5	خطای اندازه گیری لول روغن	سطح پایینین: محل نشتی را پیدا کنید توجه داشته باشید که نشتی روغن ادامه دارد و روغن دارد استفاده می شود	الارم آن تایید شود زمانی که سطح روغن در تانک روغن به حد الارم low برسد بار توربین همگام با آن می تواند کاهش یابد تا بتوان پمپ های روغن را تغذیه کرد تا وظیفه روغن رسانی به بیرینگ ها مختل نشود الارم آن تایید شود زمانی که لول روغن در تانک روغن به حد الارم low برسد بار توربین همگام با آن می تواند کاهش یابد تا بتوان پمپ های روغن را تغذیه کرد تا وظیفه روغن رسانی به بیرینگ ها مختل نشود	-	-

- Formatted: Line spacing: single
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered









					استارت کرد زمانی که میرقی ae پمپ ها وصل شود		
MBV10EZ901/ZT02	GT UNLOADED90 2 or 3 Lube Oil Groups Out of Service.	14	۲ عدد از ۳ گروه روغن روان کاری از سرویس خارج هستند	اشکال در عملکرد Pressure switch بعد از پمپ ها- عملکرد بد پمپ های روغن روان کاری (احتمالاً sfc این -) ولوهای دستی بعد از پمپ های روغن بسته شده اند	الارم آن تأیید شود سیستم ایمنی را ریست کنید علل احتمالی را چک کنید تا لازم آن تأیید شود- سیستم ایمنی را ریست کنید- دلایلی احتمالی را چک کنید-	-	-
MBV21EA901/ZA01	Lube Oil Group 1 Mode Alarm	۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد دمورد در حالت نرمال خود- auto قرار ندارد	مورد بصورت دستی و به- منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به- منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-
MBV21EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 1 Mode	۵	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد دمورد در حالت نرمال خود- auto قرار ندارد	مورد بصورت دستی و به- منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به- منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted Table

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV21EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 1 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تأیید شود	بقیه الارم ها برای یافتن علل احتمالی چک شود	-



					بقیه آلامها برای یافتن علل احتمالی چک شود آلام آن تایید شود بقیه آلامها برای علل احتمالی چک کنید	بقیه آلامها برای علل احتمالی چک کنید	
--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	--

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV22EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 2 Switchgear Fault	5	مورد خطای switchgear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد، آن را نیز چک کنید مورد در این حالت به علت تعمیرات/سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید	آلام آن تایید شود آلام آن تایید شود علل احتمالی چک شود	اگر به علت اضافه بار/اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید	-
MBV22EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 2 Tripped	5	مورد تریپ داده است	-	آلام آن تایید شود آلام آن تایید شود بقیه آلامها چک شود و با توجه به اینها اقدامات بعدی را انجام دهید	-	مورد تریپ داده تا به وضعیت ایمن خود بازگردد
MBV23EA901/ZA01	Lube Oil Group 3 Mode Alarm	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد مورد در حالت	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	آلام آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

			نرمال خود- auto- قرار ندارد	الارم ان تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد؛ مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.		
MBV23EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 3 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است. مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم ان تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد؛ مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-
MBV23EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 3 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان داده شده، قرار ندارد	الارم ان تایید شود بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود. الارم ان تایید شود بقیه الارمها برای علل احتمالی چک کنید	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود بقیه الارمها برای علل احتمالی چک کنید	-
MBV23EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 3 Switchgear Fault	5	مورد خطای switchgear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد، آن را نیز چک کنید. در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است. مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است. اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید	الارم ان تایید شود الارم ان تایید شود علل احتمالی چک شود	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده؛ علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید
MBV23EA901/ZE01	Lubrication Oil Pump Group 3 Tripped	5	مورد تریپ داده است	الارم ان تایید شود الارم ان تایید شود بقیه الارمها چک شود. بقیه الارمها چک شود و یا توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام	-	مورد تریپ داده تا به وضعیت ایمن خود بازگردد

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

					دهید با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید	
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------	--

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV30AN015/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 1 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود قرار ندارد مورد در حالت نرمال خود -auto- قرار ندارد	مورد بصورت دستی و بمنتظر سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و بمنتظر سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی- ایش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی ایش بازگردانید.	-	-
MBV30AN015/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 1 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارمها برای یافتن علت احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود بقیه الارمها برای علت احتمالی چک کنید	بقیه الارمها برای یافتن علت احتمالی چک شود بقیه الارمها برای علت احتمالی چک کنید	-
MBV30AN015/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 1 Switchgear Fault	5	مورد خطای switchgear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر ffc دارد، آن را نیز چک کنید گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است.	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود علت احتمالی چک شود	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید	-

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

				مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/اتصال کوتاه تریپ داد است. اگر هیچ داردان را نیز چک کنید.			
<a href="#">Mbv30an015/MBV30AN015/ze01Z01</a>	Lubrication Oil Cool Air Fan 1 Tripped	5	مورد تریپ داده است	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارمها چک شود و با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید. این تأیید شود. بقیه الارمها چک شود. با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید.	-	مورد تریپ داده تا به وضعیت ایمن خود باز گردد
MBV30AN020/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 2 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود قرار ندارد. مورد در حالت نرمال خود auto قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است. مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی- اثنی بازگردانید. الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اثنی بازگردانید.	-	-
MBV30AN020/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 2 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود. الارم آن تأیید شود. بقیه الارمها برای علل احتمالی چک کنید.	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود. بقیه الارمها برای علل احتمالی چک کنید.	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV30AN020/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 2 Switchgear Fault	5	مورد خطای switchgear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد، آن را نیز چک کنید گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید	-
MBV30AN020/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 2 Tripped	5	مورد تریپ داده است	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارمها چک شود و با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید الارم آن تأیید شود بقیه الارمها چک شود و با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید	-	مورد تریپ داده تا به وضعیت ایمن خود بازگردد
MBV30AN025/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 3 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد مورد در حالت خود- auto قرار ندارد	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید	-	-
MBV30AN025/ZE01	Lubrication Oil Cool Air Fan 3 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تأیید شود بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered





				<p>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند- اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری-  <u>چوک شدن فیلترهای روغن روان کاری</u>  <u>اشکال در عملکرد پمپ های روغن روان کاری (از جمله SFC)</u>  <u>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</u>  <u>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند</u>  <u>اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری چوک شدن فیلترهای روغن روان کاری- اشکال در عملکرد پمپ های روغن روان کاری (از جمله SFC).</u>  <u>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</u>  <u>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند- اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری-</u></p>			
MBV40CP015/ZT01	GT ESD LL Lube Oil Supply Pressure	14	<p>فشار روغن روان کاری به سطح low low رسیده است-          تریپ لحظه ای توربین</p>	<p><u>آلارم آن تأیید شود</u>  <u>الارم آن تأیید شود</u>          سیستم ایمنی ریست شود          ترند فشار چک شود          علل احتمالی چک شود</p>	-	<p><u>توربین به طور خودکار خاموش شده است</u>  <u>توربین به طور خودکار خاموش شده است.</u></p>	
MBV40CP025/XE01	Lube Oil Supply Pressure Low Alarm	5	<p>فشار روغن روان کاری به سطح آلارم low رسیده است-          فشار روغن روان کاری به سطح آلارم low رسیده است-</p>	<p><u>آلارم آن تأیید شود</u>  <u>علل احتمالی چک شود</u>  <u>الارم آن تأیید شود</u>  <u>علل احتمالی چک شود</u>          توربین را از سرویس خارج کنید</p>	-		

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV40CP025/ZT01	GT ESD LL Lube Oil Supply Pressure	14	فشار روغن روانکاری به سطح خاموش شدن رسیده است. الارم low low و تریپ لحظه‌ای	<u>چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری</u> اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله SFC) اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قیل/ پس از پمپ بسته شده‌اند اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله SFC) اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قیل/ پس از پمپ بسته شده‌اند اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود سیستم ایمنی ریست شود ترند فشار چک شود علل احتمالی چک شود	-	<u>توربین به‌طور خودکار خاموش شده است</u> <u>توربین به‌طور خودکار خاموش شده است</u>
MBV40CT005/XE01	Lube Oil Supply Temperature High Alarm	55	درجه حرارت روغن روانکاری بسیار بالاست.	اشکال در عملکرد کنترل ولو دما tcv اشکال در عملکرد فن کولرها اشکال در عملکرد هیترهای تانک روغن اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری دما	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted Table

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered



				اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری دما			
MBV40CT015/XE01	Lube Oil Supply Temperature LowLow Alarm	5	درجه حرارت روغن روان کاری بسیار پایین است. الارم low low	اشکال در عملکرد کنترل ولو دما tcv اشکال در عملکرد فن کولرها اشکال در عملکرد هیترهای تانک روغن اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود		-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV40CT015/ZT01	GT ESD HH Lube Oil Supply Temperature	14	درجه حرارت روغن روان کاری بسیار بالاست.	اشکال در عملکرد کنترل ولو دما tcv اشکال در عملکرد فن کولرها اشکال در عملکرد هیترهای تانک روغن اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود	-	-
MBV54CP015/XE01	DP Bearing 2 High Alarm	5	فشار روغن روان کاری به سطح الارم - high رسیده است. Dp بیرینگ ۲	چوک شدن فیلترهای روغن روان کاری اشکال در عملکرد پمپ های روغن روان کاری (از جمله SFC) اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری چوک شدن فیلترهای روغن روان کاری	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود توربین را از سرویس خارج کنید	-	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

				<p>اشکال در عملکرد پمپهای روغن روانکاری (از جمله SFC)</p> <p>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</p> <p>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند.</p> <p>اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری.</p>			
MBV54CP015/XE01	DP Bearing 2 Low Alarm	۵	<p>چوک شدن فیلتر های روغن روانکاری</p> <p>اشکال در عملکرد پمپ های روغن روانکاری (از جمله SFC)</p> <p>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</p> <p>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند</p> <p>اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری چوک شدن فیلتر های روغن روانکاری</p> <p>اشکال در عملکرد پمپهای روغن روانکاری (از جمله SFC)</p> <p>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</p> <p>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند.</p> <p>اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری.</p>	<p>الارم آن تأیید شود</p> <p>علل احتمالی چک شود</p> <p>الارم آن تولید شود</p> <p>علل احتمالی چک شود</p> <p>توربین را از سرویس خارج کنید</p>	-	-	

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV54CP015/ZT01	GT ESD LL DP Bearing 2	14	Dp روغن روانکاری بیرینگ ۲ به سطح الارم low low رسیده است. تریپ لحظه‌ای توربین	<p><u>چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله (SFC</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</u></p> <p><u>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله (SFC</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</u></p> <p><u>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری</u></p>	الارم تریپ توربین تأیید شود سیستم ایمنی را ریست کنید نمودار و ترند فشار چک شود علل احتمالی را چک کنید	-	توربین به‌طور خودکار خاموش شده است. توربین به‌طور خودکار خاموش شده است.
MBV54CP020/XE01	DP Bearing 2 High Alarm	5	Dp روغن روانکاری بیرینگ ۲ به سطح الارم high رسیده است.	<p><u>چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله (SFC</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</u></p> <p><u>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله (SFC</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار</u></p> <p><u>ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند</u></p> <p><u>اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری</u></p>	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود توربین را از سرویس خارج کنید	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted Table

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

MBV54CP020/XE01	DP Bearing 2 Low Alarm	۵	Dp روغن روانکاری بیرینگ ۲ به سطح الارم low رسیده است.	چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله SFC) اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله SFC) اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری.	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود توربین را از سرویس خارج کنید	-	-
-----------------	------------------------	---	-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MBV54CP020/ZT01	GT ESD LL DP Bearing 2	14	Dp روغن روانکاری در بیرینگ ۲ به سطح الارم خاموش شدن رسیده است.	چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری اشکال در عملکرد پمپ‌های روغن روانکاری (از جمله SFC) اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده‌اند	الارم تریپ توربین تأیید شود سیستم ایمنی را ریست کنید نمودار و ترند فشار چک شود علل احتمالی را چک کنید	-	توربین به‌طور خودکار خاموش شده است توربین به‌طور خودکار خاموش شده است

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted Table
- Formatted: Centered



				<p>اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری چوک شدن فیلترهای روغن روانکاری اشکال در عملکرد پمپهای روغن روانکاری (از جمله SFC)</p> <p>اشکال در عملکرد کنترل ولوهای فشار ولوهای دستی قبل/ پس از پمپ بسته شده اند.</p> <p>اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری.</p>			
MBV60AA015/ZA01	Bearing 2 Drain Valve Mode Alarm	5	<p>مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد در حالت نرمال خود auto قرار ندارد</p>	<p>مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است</p> <p>مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.</p>	<p>الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید</p> <p>الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.</p>	-	-
MBV60AA015/ZE01	GT STARTBLOCK Drain Valve Bearing 2 Monitoring Fault	5	<p>اشکال در سیستم نمایش وضعیت ولو</p>	<p>ولو در موقعیت که فرمان داده شده خود قرار ندارد. فیوز سوخته یا پریده MCB، سیم شل شده/مدار باز، گیر مکانیکی ولو، کم شدن فشار هوا.</p>	<p>الارم آن را تأیید کنید. الارم واتچ داگ آن را از صفحه برنامه آن ریست کنید. علل احتمالی را چک کنید الارم آن را تأیید شود صفحه برنامه آن ریست کنید. علل احتمالی را چک کنید</p>	<p>برق ورودی ولو را چک کنید. فشار هوای ابزار را چک کنید. مدار این را برای اتصالی / قطعی چک کنید. چک کنید آیا ولو گیر مکانیکی کرده است یا نه؟</p>	-
MBV60CL005/ZT01	GT ESD HH Level Bearing 2 Tank	14	<p>لول سطح روغن برگشتی در تانک مربوط به بیرینگ دو به سطح الارم high high رسیده است. تریپ لحظه ای</p>	<p>اشکال در عملکرد کنترل ولو تعیین لول سطح تانک اشکال در مجموعه اندازه گیری سطح لول تانک</p>	<p>الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود</p>	-	<p>توربین به طور خودکار خاموش شده است توربین بطور خودکار خاموش شده است.</p>
MBV60CL010/ZT01	GT ESD HH Level Bearing 2 Tank	14	<p>سطح لول روغن برگشتی در تانک مربوط به بیرینگ دو به سطح الارم high high رسیده است. تریپ لحظه ای</p>	<p>اشکال در عملکرد کنترل ولو تعیین سطح لول تانک اشکال در مجموعه اندازه گیری سطح لول تانک</p>	<p>الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود</p>	-	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered



				یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار نداده شده است.	زمانی که علت نگهداری، تریپ سرویس به پایان رسیده باشد/از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.		
MKA10AN010/ZE01	Generator Cooling Fan 2 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان انداده شده، قرار ندارد	-	الارم ان تأیید شود بقیه الارمها چک شود و با توجه به ان ها اقدامات بعدی را انجام دهید الارم ان تأیید شود بقیه الارمها برای عال احتمال چک کنید	بقیه الارمها برای یافتن عال احتمالی چک شود بقیه الارمها برای عال احتمالی چک کنید	-
MKA10AN010/ZE01	Generator Cooling Fan 2 Switchgear Fault	5	مورد فالت switchgear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد ان را نیز چک کنید گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد ان را نیز چک کنید	الارم ان تأیید شود عال احتمالی چک شود الارم ان تأیید شود عال احتمالی را چک کنید	صورتی که به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه فالت به وجود آمده، علت اصلی مشکل را پیدا کرده و اقدامات لازم را انجام دهید در صورتی که به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه فالت بوجود آمده، علت اصلی مشکل را پیدا و اقدامات لازم را انجام دهید	-
MKA10AN010/ZE01	Generator Cooling Fan 2 Tripped	5	فن شماره دو ژنراتور تریپ داده است	-	الارم ان تأیید شود بقیه الارمها چک شود و با توجه به ان ها اقدامات بعدی را انجام دهید الارم ان تأیید شود بقیه الارمها چک و توجه به انها اقدامات بعدی را انجام دهید		مورد تریپ داده تا به موقعیت ایمن خود بازگردد

- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKA10AN015/ZE01	Generator Cooling Fan 3 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد. در حالتی که خود- قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است. مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود. زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید. الارم آن تأیید شود. زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-	-
MKA10AN015/ZE01	Generator Cooling Fan 3 Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان آن داده شده، قرار ندارد.	-	الارم آن تأیید شود. بقیه الارمها چک شود و با توجه به آن اقدامات بعدی را انجام دهید. الارم آن تأیید شود. بقیه الارمها را برای عا	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود. بقیه الارمها را برای عا	-
MKA10AN015/ZE01	Generator Cooling Fan 3 Switchgear Fault	5	مورد فالت switchgear دارد.	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است. مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است. اگر sfC دارد آن را نیز چک کنید. گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است. مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است. اگر sfC دارد آن را نیز چک کنید.	الارم آن تأیید شود. علل احتمالی چک شود. الارم آن تأیید شود. علل احتمالی را چک کنید.	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید.	-
MKA10AN015/ZE01	Generator Cooling Fan 3 Tripped	5	فن شماره ۳ ژنراتور تریپ داده است.	-	الارم آن تأیید شود. بقیه الارمها چک شود و با توجه به آن اقدامات بعدی را انجام دهید. الارم آن تأیید شود. بقیه الارمها چک و توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید.	-	مورد تریپ داده تا به موقعیت ایمن خود بازگردد.

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered





TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKA10CT025/XE01	Generator Cold Air NDE Temp High Alarm	۵	درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده ژنراتور - بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده/ آب خنک‌کننده بار زیاد ژنراتور اشکال در مجموعه اندازه گیری دما دمای درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده/آب خنک‌کننده بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود در صورت امکان توان غیرفعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را بصورت دستی بردارید و صبر کنید، دمای بیرینگ کاهش باید الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود در صورت امکان توان غیرفعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را بصورت دستی بردارید و صبر کنید دمای بیرینگ کاهش باید	-	-
MKA10CT030/XE01	Generator Stator Temp Ph 1 High Alarm	۵	درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده ژنراتور - بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده/ آب خنک‌کننده بار زیاد ژنراتور اشکال در مجموعه اندازه گیری دما دمای درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده/آب خنک‌کننده بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود در صورت امکان توان غیرفعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را بصورت دستی بردارید و صبر کنید، دمای بیرینگ کاهش باید الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود در صورت امکان توان غیرفعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را بصورت دستی بردارید و صبر کنید دمای بیرینگ کاهش باید	-	-
MKA10CT030/ZT01	GT UNLOAD90 HH Generator Stator Temp Ph 1	۱۴	درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما تریپ بعد از ۹۰ ثانیه	درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده/ آب خنک‌کننده بار زیاد ژنراتور اشکال در مجموعه اندازه گیری دما دمای درجه حرارت بالای هوای خنک‌کننده/آب خنک‌کننده بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود لود توربین را کاهش دهید علل احتمالی را چک کنید	-	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered

				هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور. اشکال در مجموعه اندازه گیری دما			
MKA10CT035/XE01	Generator Stator Temp Ph 2 High Alarm	5	درجه حرارت بالای هوای خنک کننده ژنراتور - بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور. اشکال در مجموعه اندازه گیری دما درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده بار زیاد ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود در صورت امکان توان غیرفعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را به صورت دستی بردارید و صبر کنید، دمای بیرینگ باید الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود در صورت امکان توان غیرفعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را به صورت دستی بردارید و صبر کنید دمای بیرینگ کاهش یابد	-	-
MKA10CT035/ZT01	GT UNLOAD90 HH Generator Stator Temp Ph 2	14	درجه حرارت بالای هوای خنک کننده ژنراتور - اشکال در مجموعه اندازه گیری دما تزیب بعد از ۹۰ ثانیه	درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور اشکال در مجموعه اندازه گیری دما درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور. اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود لود توربین را کاهش دهید علل احتمالی را چک کنید	-	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Line spacing: single
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKA10CT040/XE01	Generator Stator Temp Ph 3 High Alarm	۵۵	درجه حرارت بالای هوای خنک کننده ژنراتور -	درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور اشکال در مجموعه اندازه گیری دما درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور. اشکال در مجموعه اندازه گیری دما	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود علل احتمالی چک شود	-	-



			بار زیاد ژنراتور - اشکل در مجموعه اندازه گیری دما	<b>هوای خنک کننده/آب خنک کننده: بار زیاد ژنراتور - اشکل در مجموعه اندازه گیری دما</b>	در صورت امکان توان غیر فعال خروجی ژنراتور را کاهش دهید لود توربین را به صورت دستی بردارید و صبر کنید دمای بیرینگ کاهش یابد		
MKA10CT040/ZT01	GT UNLOAD90 HH Generator Stator Temp Ph 3	14	درجه حرارت بالای هوای خنک کننده ژنراتور - اشکل در مجموعه اندازه گیری دما تریپ بعد از ۹۰ ثانیه	<b>درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/ آب خنک کننده بار زیاد ژنراتور اشکل در مجموعه اندازه - گیری دما درجه حرارت بالای هوای خنک کننده/آب خنک کننده ژنراتور - اشکل در مجموعه اندازه گیری دما</b>	<b>الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود</b> لود توربین را کاهش دهید علل احتمالی را چک کنید	-	-
MKA10CY005/XE01	Generator DE Vibration High Alarm	5	وایبریشن بیرینگ DE ژنراتور به سطح الارم HIGH رسیده است	-	فشار روغن روانکاری چک شود - دمای روغن روانکاری چک شود - با توجه به دستور العمل comp washing را انجام دهید - وایبریشن بیرینگ را با دستگاه قابل حمل اندازه گیری وایبریشن اندازه گیری کنید - دمای بیرینگ چک شود	-	-
MKA10CY005/ZT01	GT UNLOAD90 HH Generator DE Vibration	14	وایبریشن بیرینگ - DE ژنراتور به سطح الارم high high رسیده است	-	تریپ آن ریست شود	-	دما و وایبریشن بیرینگ در ترند مربوطه چک شود - دمای روغن بعد از کولرها چک شود - فشار روغن چک شود کابل سنسورهای وایبریشن - دما/ فشار روغن چک شود

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKA10CY005/ZT02	GT ESD HH Generator DE Vibration	14	واپریشن بیرینگ DE ژنراتور به حد <b>الارم</b> high high رسیده است تریپ لحظه‌ای	-	تریپ ریست شود	دما و واپریشن بیرینگ در ترند مربوطه چک شود دمای روغن بعد از کولرها چک شود فشار روغن چک شود کابل سنسورهای واپریشن، دما/فشار روغن چک شود دما و واپریشن بیرینگ در ترند مربوطه چک شود. دمای روغن بعد از کولرها چک شود. فشار روغن چک شود کابل سنسورهای واپریشن دما/فشار روغن چک شود	-
MKA10CY010/XE01	Generator NDE Vibration High Alarm	5	واپریشن بیرینگ NDE ژنراتور به حد <b>الارم</b> high رسیده است	-	فشار روغن روانکاری چک شود دمای روغن روانکاری چک شود با توجه به دستور العمل <u>comp washing</u> را انجام دهید واپریشن بیرینگ را با دستگاه قابل حمل اندازه گیری واپریشن اندازه گیری کنید دمای بیرینگ چک شود فشار روغن روانکاری چک شود. دمای روغن روانکاری چک شود. با توجه به دستور العمل <u>comp washing</u> را انجام دهید واپریشن بیرینگ را با دستگاه قابل حمل اندازه گیری واپریشن اندازه گیری کنید. دمای بیرینگ چک شود	-	-
MKA10CY010/ZT01	GT UNLOAD90 HH Generator NDE Vibration	14	واپریشن بیرینگ NDE ژنراتور به حد <b>الارم</b> high high رسیده است تریپ بعد از ۹۰ ثانیه	-	تریپ ریست شود	دما و واپریشن بیرینگ در ترند مربوطه چک شود دمای روغن بعد از کولرها چک شود فشار روغن چک شود	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

						<p>کابل سنسورهای وایبریشن، دما/ فشار روغن چک شود دما و وایبریشن بیرینگ در تریپند مربوطه چک شود. دمای روغن بعد از کولرها چک شود. فشار روغن چک شود. کابل سنسورهای وایبریشن دما/ فشار روغن چک شود.</p>	
MKA10CY010/ZT02	GT ESD HH Generator NDE Vibration	14	وایبریشن بیرینگ NDE ژنراتور به حد آلارم high high رسیده است تریپ لحظه ای	-	تریپ ریست شود	<p>دما و وایبریشن بیرینگ در تریپند مربوطه چک شود دمای روغن بعد از کولرها چک شود فشار روغن چک شود کابل سنسورهای وایبریشن، دما/ فشار روغن چک شود دما و وایبریشن بیرینگ در تریپند مربوطه چک شود. دمای روغن بعد از کولرها چک شود. فشار روغن چک شود. کابل سنسورهای وایبریشن دما/ فشار روغن چک شود.</p>	

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKY10DE904/ZA01	FCR In Operation	5	FCR (رگلاتور تنظیم جریان-) در سرویس می باشد است نکته: وقتی حالت کنترل FCR فعال است، تمام محدودکننده های AVR	اپراتور به طور دستی حالت کنترل FCR را انتخاب کرده است. فیوز مداری که ولتاژ ژنراتور را به AVR گزارش می دهد تریپ داده، که به طور خودکار حالت کنترل FCR را فعال خواهد ساخت. نکته: برای واحدهای مجهز به واحدهای AVR دوبل، تریپ فیوز پایه مدار گزارش کننده	آلارم این تأیید شود چک کنید که آیا آلارم تریپ MCB PT فعال است؟ اگر نیست بررسی کنید که چرا حالت FCR انتخاب شده و حالت کنترلی ژنراتور را به	چک کنید که آیا آلارم تریپ MCB PT فعال است؟ علت اصلی این را پیدا و MCB را ریست کنید وقتی که MCB مجدداً ریست شده، حالت کنترل ژنراتور به طور خودکار به یک حالت از پیش انتخاب شده تغییر می یابد.	-

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted Table

			از سرویس خارج خواهند بود	ولتاژ منجر به از کار افتادن مدار اصلی گزارش کننده ولتاژ نمی شود و- FCR در سرویس نمی آید و ولتاژ از این یکی کانال- پشتیبانی به avr گزارش می شود	حالت voltage/MV ar /PF mode برگردانید		
MKY10EA901/ZE01	Excitation FG Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد در حالت نرمال خود- auto قرار ندارد	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الالارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید	-	-
MKY10EA901/ZE01	Excitation FG Position Fault	5	مورد در حالتی که فرمان آن داده شده، قرار ندارد	-	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود الالارم آن تأیید شود بقیه الالارم ها را برای علل احتمالی چک کنید	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود بقیه الالارم ها را برای علل احتمالی چک کنید	-
MKY10EA901/ZE01	Excitation FG Tripped	5	مورد تریپ داده است	-	تایید زنگ خطر- الالارم آن تأیید شود بقیه الالارمها چک شود و یا توجه به آن ها اقدامات بعدی را انجام دهید بقیه الالارم ها را چک کنید و با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید	-	مورد تریپ داده و به موقعیت ایمن خود باز گشته است
MKY10EG001/ZT01	GCB ESD Tripped MCB PMG Main AVR	14	یک کلید مینیاتوری مربوط به PMG ژنراتور تریپ داده است	بار بیش از حد/ اتصال کوتاه در تجهیزات متصل به هم، خرابی سیم کشی	الالارم آن تأیید شود الالارم آن تأیید شود کنترل دلایل احتمالی- MCB را ریست کنید	تعیین دلیل اصلی مشکل: مدار کوتاه، بار بیش از حد، تجهیزات ات آسیب دیده، کابل/ سیم آسیب دیده را جایگزین و تعمیر کنید MCB را ریست کنید	بریکر مدار آن باز شده است

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKY10EM901/ZA01	AVR SW Alarm	5	AVR، یک مشکل داخلی را تشخیص داده است، یا یک اشکال در عملکرد لینک ارتباطی بین سیستم کنترل توربین و AVR وجود دارد.	مشکل داخلی در ماژول AVR- قطع شدن برق ورودی به ماژول AVR- اشکال در عملکرد converter که ارتباط داخلی اجزای AVR را کنترل می‌کند یا قطع شدن برق ورودی این قطع اشتباه لینک ارتباطی	<b>الارم آن تأیید شود</b> <b>علل احتمالی چک شود</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> <b>علل احتمالی را چک کنید</b>	کنترل برق ورودی ماژول AVR و Converter این- کنترل وضعیت و چراغ‌های LED مربوط به converter این در صورت مشاهده هرگونه مشکل، شروع مجدد سیستم و اندازه‌گیری مطابق با مدارک عرضه‌کننده فرعی- ابتدا و انتهای لینک ارتباطی به رزیستور و مود بس را چک کنید- PC را از طریق رابط سریال به ماژول AVR متصل کنید، از برنامه CMT1000 برای کنترل وضعیت داخلی AVR و وضعیت لینک ارتباطی استفاده کنید. در صورت لزوم فایل پارامتر AVR را مجدداً بارگذاری کنید یا ماژول AVR را جایگزین کنید.	-
MKY10EM901/ZA02	Rotating Diode Failure	5	سیستم نظارت بر دیود در رگلاتور ولتاژ یک نقص در دیود تریپ‌دهنده را تشخیص داده (مدار باز یا کوتاه).	نقص دیود در یکسوکننده چرخنده محرک ژنراتور-	<b>الارم آن تأیید شود</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> هر چه سریع‌تر لود را از ژنراتور و توربین بردارید و توربین را متوقف کنید	کنترل وضعیت یکسوکننده دیود، و اقدامات بعدی را- مطابق با داکویمنت ژنراتور انجام دهید	-
MKY10EM901/ZA03	Setpoint Not Released	5	میزان ست پوینت AVR آزاد نشده است، که بدان معناست که AVR هیچ میزان ست پوینت به- وجود آمده از سیستم کنترل توربین را نخواهد پذیرفت.	اشکال در عملکرد سیستم کنترل توربین در زمان تغییر بین حالت‌های کنترلی توربین سیستم تحریک ژنراتور به- وسیله یک کامپیوتر متصل به رابط برنامه‌ریزی AVR کنترل می‌شود.	<b>الارم آن تأیید شود</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> تغییر به یک حالت کنترل ژنراتور متفاوت- غیرفعال سازی FG سیستم تحریک و سپس فعال‌سازی مجدد آن-	بررسی اینکه سیستم تحریک از طریق یک کامپیوتر متصل به رابط برنامه‌ریزی AVR کنترل نمی‌شود.	-

Formatted Table

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Right-to-left, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
MKY10EM901/ZA04	AVR Bus Control Blocked	5	کنترل اصلی AVR مسدود شده است. که به این معناست که AVR هیچ دستور تولید شده از سیستم کنترل توربین را نخواهد پذیرفت. اگر چه شاخص های AVR به سیستم کنترل توربین به طور عادی عمل خواهند کرد.	AVR "Modbus request" در سیستم کنترل توربین فعال نشده است. سیگنال "Modbus request" به وسیله یک کامپیوتر متصل به رابط برنامه ریزی AVR مسدود شده است.	<b>الارم ان تأیید شود</b> <b>الارم ان تأیید شود</b>	کنترل اینکه "Modbus request" در "control word 1" برابر با 1 تعیین شده باشد. کنترل اینکه "Modbus request" به وسیله یک کامپیوتر متصل به رابط برنامه ریزی AVR مسدود نشده باشد.	-
MKY10EM901/ZA11	V/Hz Limit	5	محدود کننده حداکثر ولتاژ در هر مرتبه در AVR مشغول است. وقتی که فرکانس پایین تر از حد فرکانس جزئی است، این محدود کننده، ولتاژ را کاهش می دهد. هدف، حمایت از تجهیزات مرتبط با ولتاژ ژنراتور در مقابل بیش از حد شار شدن می باشد است.	فرکانس ژنراتور یا شبکه الکتریکی پایین تر از فرکانس جزئی است. ولتاژ شبکه الکتریکی بیش از حد پایین است. میزان ست ولتاژ ژنراتور بیش از حد پایین است.	<b>الارم ان تأیید شود</b> <b>الارم ان تأیید شود</b> کنترل اینکه آیا ولتاژ یا فرکانس شبکه پایین تر از مقادیر جزئی است یا خیر؟ افزایش سیستم تحریک از طریق تنظیم میزان ست پوینت تنظیم کننده ولتاژ.	-	-
MKY10EM901/ZA12	Max Field Current Limit	5	حداکثر محدود کننده جریان در AVR مشغول است.	جریان تحریک ژنراتور در مقایسه با دمای وسایل خنک کننده ژنراتور بیش از حد بالاست.	<b>الارم ان تأیید شود</b> <b>الارم ان تأیید شود</b> کاهش جریان تحریک با تغییر ست پوینت تنظیم کننده ولتاژ.	-	-
MKY10EM901/ZA13	Max Stator Current Limit	5	حداکثر محدود کننده جریان استاتور در AVR مشغول است. Scl می تواند در زمینه های کمتر از حد یا بیشتر از حد برانگیخته شده فعال شود. این محدود کننده، جریان تحریک را تنظیم می کند تا اینکه توان غیر فعال تولید شده همیشه کاهش یابد. اگر ژنراتور در یک زمینه کمتر از حد تحریک شده عمل کند، جریان تحریک افزایش می یابد. اگر ژنراتور در یک زمینه بیش از حد تحریک شده عمل کند، جریان تحریک کاهش می یابد.	جریان ژنراتور به خاطر تولید یا مصرف توان غیر فعال یا تولید توان فعال زیاد، بیش از حد بالاست.	<b>الارم ان تأیید شود</b> <b>الارم ان تأیید شود</b> کاهش قدرت ظاهری ژنراتور، از طریق کاهش تولید/مصرف توان فعال ژنراتور یا افزایش تولید/مصرف توان غیر فعال ژنراتور.	-	-

- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered



					بقیه آلارم ها را برای عمل احتمالی چک کنید	
SAA10AN005/ZE01	Auxilliary Room Ventilation Fan 1 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود در حالت عملکردی نرمال خود قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است. مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید. الارم آن تأیید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید.	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
SAA10AN005/ZE01	Auxilliary Room Ventilation Fan 1 Position Fault	5	مورد در موقعیتی که فرمان آن داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تأیید شود بقیه آلارم ها را برای یافتن علل احتمالی چک کنید. الارم آن تأیید شود و بقیه آلارم ها را برای عمل احتمالی چک کنید.	بقیه آلارم ها برای یافتن علل احتمالی چک شود بقیه آلارم ها را برای عمل احتمالی چک کنید.	-
SAA10AN005/ZE01	Auxilliary Room Ventilation Fan 1 Switchgear Fault	5	مورد فالت switch gear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است. مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است. اگر sfc دارد، آن را نیز چک کنید. گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است. مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است. اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید.	الارم آن تأیید شود. الارم آن تأیید شود. علل احتمالی را چک کنید.	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید.	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered





TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
SAG10AN005/ZE01	GT Room Ventilation Fan 1 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمال خود (auto) قرار ندارد. عملکردی نرمال خود قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است. مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار بخاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم آن تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید	-	-
SAG10AN005/ZE01	GT Room Ventilation Fan 1 Position Fault	5	مورد در موقعیتی که فرمان آن داده شده، قرار ندارد	-	الارم آن تایید شود بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود الارم آن تایید شود و بقیه الارم ها را برای علل احتمالی چک کنید	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود بقیه الارمها را برای علل احتمالی چک کنید	-
SAG10AN005/ZE01	GT Room Ventilation Fan 1 Switchgear Fault	5	مورد فالت switch gear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد، آن را نیز چک کنید گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sfc دارد آن را نیز چک کنید	الارم آن تایید شود علل احتمالی چک شود الارم آن تایید شود علل احتمالی را چک کنید	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید	-
SAG10AN005/ZE01	GT Room Ventilation Fan 1 Tripped	5	مورد تریپ داده است	-	الارم آن تایید شود بقیه الارمها چک شود و با توجه به آنها اقدامات بعدی را انجام دهید	-	مورد تریپ داده و به موقعیت ایمن خود باز گشته است

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted Table
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered

					الارم ان تایید شود و با توجه به بقیه الارمها اقدامات بعدی انجام شود		
SAG10AN010/ZE01	GT Room Ventilation Fan 2 Mode	5	مورد در حالت عملکردی نرمل خود (auto) قرار ندارد مورد در حالت عملکردی نرمالی خود قرار ندارد.	مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است مورد بصورت دستی و به منظور سرویس یا نگهداری، یا بصورت خودکار به خاطر یک تریپ، در این حالت قرار داده شده است.	الارم ان تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید الارم ان تایید شود زمانی که علت: نگهداری، تریپ، سرویس به پایان رسیده باشد/ از بین رفته باشد، مورد را به حالت عملیاتی عادی اش بازگردانید	-	-
SAG10AN010/ZE01	GT Room Ventilation Fan 2 Position Fault	5	مورد در موقعیتی که فرمان انداده شده، قرار ندارد	-	الارم ان تایید شود بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود الارم ان تایید شود و بقیه الارمها را برای علل احتمالی چک کنید	بقیه الارمها برای یافتن علل احتمالی چک شود بقیه الارمها را برای علل احتمالی چک کنید	-
SAG10AN010/ZE01	GT Room Ventilation Fan 2 Switchgear Fault	5	مورد فالت switch gear دارد	گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است مورد در کنترل محلی است مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است اگر sf6 دارد، آن را نیز چک کنید گروه در این حالت به علت تعمیرات/ سرویس قرار گرفته است. مورد در کنترل محلی است. مورد به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه تریپ داده است. اگر sf6 دارد آن را نیز چک کنید.	الارم ان تایید شود علل احتمالی چک شود الارم ان تایید شود علل احتمالی را چک کنید	اگر به علت اضافه بار/ اتصال کوتاه مشکل پیدا کرده، علت اصلی مشکل را پیدا کنید و اقدامات بعدی را انجام دهید	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
-----	-------	------	-------------------	----------------	-----------------	--------------------	------------------



				الارم ان تایید شود و بقیه الارم ها را برای علی چک کنید	بقیه الارم ها را برای علی احتمالی چک کنید	
--	--	--	--	--------------------------------------------------------	-------------------------------------------	--

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
SFY10EG005/XE01	GT STARTBLOCK Gas Detection Equipment Fault	5	خطا در سیستم تشخیص نشئی گاز به علت قطع شدن برق این	اضافه بار / مدار کوتاه در تجهیزات متصل و مربوط به سیستم تشخیص گاز - خرابی در یکی از قسمت های سیستم اندازه گیری	الارم ان تایید شود الارم ان تایید شود علت خطا را مشخص و در صورت امکان این را تصحیح کنید- اگر اصلاح فالت ناممکن بود و اقدامات بعدی میسر نبود با زمینس تماس بگیرین پید	-	-
SFY10FQ905/XH11	GT STARTBLOCK Gas Detection GT Room/Vent Outlet, High Alarm (H)	5	نشئت گاز حر سیستم تشخیص نشئی گاز به سطح الارم high رسیده است	نشئی از لوله ها و شیلنگ های سوخت- اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل انکلوزر نیست- الارم ان تایید شود الارم ان تایید شود کنترول دلایل احتمالی- تماس گرفتن با زمینس برای اقدامات بعدی-	-	-
SFY10FQ905/ZT01	GT ESD Gas Detection GT Room Outlet/Vent Outlet, High-high Alarm (HH)	14	نشئت گاز- در سیستم تشخیص نشئی گاز به سطح الارم high high و خاموشی توربین رسیده است	نشئی از لوله ها و شیلنگ های سوخت- اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل انکلوزر نیست- الارم ان تایید شود الارم ان تایید شود سیستم ایمنی را ریست کنید کنترول دلایل احتمالی- تماس گرفتن با زمینس برای اقدامات بعدی-	-	توربین به طور خودکار خاموش شده است.

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered

Formatted Table

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

Formatted: Centered

SFY10FQ935/XH11	GT STARTBLOCK Vent Intake, High Alarm (H)	5	نشت گاز- در سیستم تشخیص نشتی گاز به سطح <b>الارم-high</b> رسیده است	ابر گاز خارجی از ورودی تهویه GT وارد شده است -نشتی گاز از بیرون توربین به ورودی فیلتر های و نتیلیشن ( اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل انکلوزر نیست- <b>الارم آن تأیید شود</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> کنترل دلایل احتمالی- تماس گرفتن با زمینس برای اقدامات بعدی-	-	-
-----------------	----------------------------------------------------	---	------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---

- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
SFY10FQ935/ZT01	GT ESD Gas Detection Vent Inlet, High-high Alarm (HH)	14	نشت گاز در سیستم تشخیص نشتی گاز به سطح <b>الارم-high high</b> - خاموشی توربین رسیده است تریپ لحظه ای	ابر گاز خارجی از ورودی تهویه GT وارد شده است -نشتی گاز از بیرون توربین به ورودی فیلتر های و نتیلیشن ( اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل انکلوزر نیست- <b>الارم آن تأیید شود</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> سیستم ایمنی را ریست کنید کنترل دلایل احتمالی- تماس گرفتن با زمینس برای اقدامات بعدی-	-	توربین به طور خودکار خاموش شده است-
SFY10FQ950/XH11	GT STARTBLOCK Air Intake, High Alarm (H)	5	نشت گاز- در سیستم تشخیص نشتی گاز به سطح <b>الارم-high</b> - رسیده است	<b>ابر گاز خارجی از ورودی</b> <b>تهویه GT وارد شده است</b> <b>(نشتی گاز از بیرون توربین</b> <b>به ورودی فیلتر های و نتیلیشن)</b> <b>اشکال در عملکرد سیستم</b> <b>اندازه گیری ابر گاز خارجی از</b> <b>ورودی تهویه GT وارد شده</b>	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل انکلوزر نیست- <b>الارم آن تأیید شود</b> <b>الارم آن تأیید شود</b> کنترل دلایل احتمالی-	-	-

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted Table
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered

				است: (نشستی گاز از بیرون توربین به ورودی فیلترهای و نتیلیشن) اشکال در عملکرد سیستم اندازه گیری	تماس گرفتن با زمینس برای اقدامات بعدی-		
SFY10FQ950/ZT01	GT ESD Gas Detection Air Intake, High-high Alarm (HH)	14	نشست گاز در سیستم تشخیص نشستی گاز به سطح الارم high high - و خاموشی توربین رسیده است تریپ لحظه ای	<u>ایر گاز خارجی از ورودی</u> <u>تهویه GT وارد شده است</u> <u>(نشستی گاز از بیرون توربین</u> <u>به ورودی فیلتر های و نتیلیشن)</u> <u>اشکال در عملکرد سیستم</u> <u>اندازه گیری یا برگشتن از</u> <u>ورودی تهویه GT وارد شده</u> است: (نشستی گاز از بیرون توربین به ورودی فیلترهای و نتیلیشن) اشکال در عملکرد سیستم <u>اندازه گیری</u>	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل انکلوزر نیست- <u>الارم آن تایید شود</u> <u>الارمان تایید شود</u> سیستم ایمنی را ریست کنید کنترل دلایل احتمالی- تماس گرفتن با زمینس برای اقدامات بعدی-	-	<u>توربین به طور خودکار</u> <u>خاموش شده است</u> <u>توربین</u> <u>بطور خودکار خاموش</u> <u>شده است</u>
SGJ10EG005/XE01	GT STARTBLOCK Common Fire Pre Alarm	5	سیستم ردیابی آتش، آتش سوزی در یک بخش را نشان می دهد-	آتش سوزی- خطای تشخیص آتش به علت : درجه حرارت بالا به خاطر فقدان تهویه- نقص در سیستم اندازه گیری	اطمینان حاصل کردن از اینکه هیچکس داخل فضای بسته نباشد- <u>تایید رنگ خطر</u> - کنترل آتش سوزی احتمالی و خاموش نمودن آن در صورت لزوم- کنترل دلایل احتمالی-	اقدام کردن مطابق با مقررات آتش سوزی محلی- کنترل هرگونه آتش سوزی- کنترل هرگونه نقص در سیستم تشخیص آتش	-

TAG	Event	Prio	Alarm Description	Possible Cause	Operator Action	Maintenance Action	Automatic Action
SGJ10EG015/ZT01	GT ESD Fire Detected	14	سیستم تشخیص آتش، آتش سوزی در بیش از یک بخش را نشان می دهد-	آتش سوزی- خطای تشخیص آتش به علت : درجه حرارت بالا به خاطر فقدان تهویه- نقص در سیستم اندازه گیری	تخلیه اتاق توربین و انکلوزر CO2 آزاد خواهد شد! تریپ آن ریست شود	اقدام کردن مطابق با مقررات آتش سوزی محلی- کنترل هرگونه آتش سوزی- کنترل هرگونه نقص در سیستم تشخیص آتش	<u>توربین به طور خودکار</u> <u>خاموش شده است</u> <u>توربین</u> <u>بطور خودکار</u> <u>خاموش شده است</u>

- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted Table
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li

				درجه حرارت بالا به خاطر فقدان تهویه نقص در سیستم اندازه‌گیری	تأیید اینکه سیستم CO2 آزاد شده است ردیابی منبع آتش‌سوزی	CO2 آزاد خواهد شد مگر اینکه به‌طور دستی متوقف شود	
SGJ10EG020/XE01	GT STARTBLOCK CO2 System Blocked	5	سیستم تشخیص آتش سوزی متوقف شده است	سیستم آتش‌نشانی متوقف شده است	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود کنترل اینکه CO2 آزاد شود و به‌جهت‌ای کار در انکلوزر سیستم ایمنی مسدود نشده باشند تماس گرفتن با تکنسین اقدامات فنی: کنترل نواقص الکتریکی یا مکانیکی در تجهیزات تشخیص آتش	کنترل اینکه سیستم مسدود نشده باشد تا از آزاد شدن CO2 طی کار در اتاق ممانعت شود توجه نمودن به اینکه فعال سازی سیستم در صورتی‌که سیستم آزاد شده باشد، هر فردی را در معرض خطر قرار می‌دهد توجه نمودن به اینکه عملیات توربین با سیستم آتش مسدود شده مانع این خواهد شد که سیستم آتش‌نشانی در صورت بروز آتش‌سوزی فعال شود	-
SGJ10EG025/XE01	GT STARTBLOCK Fire System Common Fault	5	نقص در سیستم ردیابی و خاموش کردن آتش	اشکال در عملکرد یکی از سیستم‌های اندازه‌گیری برق ورودی قطع شده یا باطری آن خالی شده است	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود بررسی ماهیت نقص باوجود آمده در پل آتش و در صورت امکان رفع اشکال از آن	داکیومننت سیستم مربوطه چک شود	-
SGJ10EG030/XE01	GT STARTBLOCK CO2 System Released	5	سیستم خاموش کردن آتش فعال شده است	آتش‌سوزی اشکال در عملکرد سیستم اندازه‌گیری	الارم آن تأیید شود الارم آن تأیید شود اقدام نمودن مطابق با مقررات آتش‌سوزی محلی کنترل هرگونه آتش‌سوزی کنترل هرگونه اشکال در تجهیزات ردیابی آتش	-	

- Formatted: Centered
- Formatted: Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered, Line spacing: Multiple 1.15 li
- Formatted: Centered, Line spacing: 1.5 lines
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered
- Formatted: Centered