

# تحلیل و پایدارسازی زمین لغزش منطقه طالقانی گرمی

## اسلام پناهی زاد گرمی<sup>۱</sup>

۱- کارشناس ارشد عمران ، اداره آموزش و پرورش منطقه انگوت ، Panahi\_130@yahoo.com

### خلاصه

زمین لغزش از پدیده هایی است که موجب تخریب ساختمانهای مسکونی و آسیب به خیابان ها می گردد. در این تحقیق زمین لغزش به وقوع پیوسته تحلیل پایدارسازی زمین لغزش موردنظر مبتنی بر تعادل حدی و روش اجزاء محدود در منطقه طالقانی شهرستان گرمی مورد مطالعه واقع شده است، Plaxis و GeoSlope 2004 انجام می گردد؛ برای انجام این کار ابتدا مدل رایانه ای مقطعی از منطقه زمین لغزش با استفاده از نرم افزارهای ساخته شد سپس درحالت های مختلف تحت تحلیل پایدارسازی قرار گرفت براساس مشاهدات صحرایی و انطباق آن با نتایج مدل سازیه ملاحظه ۷۸.۲ گردید که شکل لغزش از نوع دورانی بوده و به صورت تدریجی در حال حرکت و جابجایی است؛ بعد از شناسایی سطح لغزش و تأیید نتایج مدل سازیه با شرایط محل، اقدام به بررسی پایدارسازی شامل اصلاح دامنه و میخکوبی خاک گردید در انتها پایدارسازی زمین لغزش تحت شرایط دینامیکی به روش شبه استاتیکی مورد تحقیق قرار گرفت که در این حالت ضریب اطمینانی بزرگتر از ۱ بدست آمد.

**کلمات کلیدی:** زمین لغزش، تحلیل پایدارسازی، تعادل حدی، اجزاء محدود، پایدارسازی

### ۱. مقدمه

پدیده زمین لغزش یکی از بلاای طبیعی که به انواع سازه ها از قبیل سدها، راه ها، ساختمانها و غیره آسیب های شدیدی وارد می نماید این آسیب ها شامل تلفات انسانی نیز می گردد که در این حالت از آن به عنوان فاجعه می توان نام برد. و باید در جهت جلوگیری از آسیب ها و خسارات وارده در نتیجه زمین لغزش تمهیداتی اندیشه شود، از طرفی با توجه به این نکته که زمین لغزش ها نسبت به سایر بلاای طبیعی مثل سیل، آتشفشان، زلزله و ... بصورت دقیق تری قابل پیش بینی تر بوده و در نتیجه مدیریت پذیرتر نیز می باشد لذا شناخت این پدیده در جهت جلوگیری از خسارات ناشی از آن از اهمیت بنیادی در مقابله با بلاای طبیعی برخوردار است. کشور ایران به سبب داشتن توپوگرافی عمدتاً کوهستانی، فعالیت زمین ساختی و لرزه خیزی زیاد، شرایط متنوع زمین شناسی و اقلیمی، عمده شرایط طبیعی را برای ایجاد طیف وسیعی از زمین لغزش ها داراست. زمین لغزش در ایران بعنوان یک بلاای طبیعی، سالیانه خسارات جانی و مالی فراوانی به کشور وارد می سازد .

از طرفی دیگر اگر برای بلاای طبیعی دیگر احتمال وقوع آنها را از چند گاهی قائل شویم، پتانسیل وقوع پدیده لغزش در کشور را باید هر لحظه در نظر گرفت.

### ۲. موقعیت زمین لغزش رخ داده

منطقه زمین لغزش موردنظر در استان اردبیل و در حوزة شهرستان گرمی<sup>۲</sup> واقع شده است، استان اردبیل (شکل ۱) در شمال غربی فلات ایران، با بیش از ۱۸

<sup>۱</sup>سرپرست بخش هنرستان استادشهریار

هزار و ۵۰ کیلومتر مربع، یک درصد مساحت کل کشور را تشکیل می دهد. این استان از شمال به رود ارس، دشت مغان و بالهارود در جمهوری آذربایجان، از شرق به رشته کوه های طالش و بغرو در استان گیلان، از جنوب به رشته کوه ها، دره ها و جلگه های به هم پیوسته استان زنجان و از غرب به استان آذربایجان شرقی محدود است. ارتباط استان اردبیل با مرکز کشور از طریق محور اردبیل - آستارا (گردنه حیران) و از راه رشت و قزوین به تهران میسر می شود. این استان دارای ۹ شهرستان، ۱۹ شهر ۲۱ بخش ۶۳ دهستان و ۲۲۱۸ آبادی است. شهرستان های استان اردبیل عبارتند از: اردبیل، بیله سوار، پارس آباد، گرمی، خلخال، مشکین شهر، نمین، نیر، کوثر؛ منطقه ای که زمین لغزش در آن رخ داده در شکل (۲) نشان داده شده است. شکل های (۳، ۴، ۵، ۶ و ۷) پاره ای از اثرات و خسارت های زمین لغزش مورد اشاره در این تحقیق را نشان می دهند.



شکل ۱. نقشه استان اردبیل



شکل ۲. تصویری از محدوده زمین لغزش منطقه طالقانی گرمی



شکل ۴. ترکهای ایجاد شده در اثر زمین لغزش



شکل ۳. افت ایجاد شده در اثر زمین لغزش



شکل ۶. قرارگیری ساختمانهای مسکونی در شیبهای تند



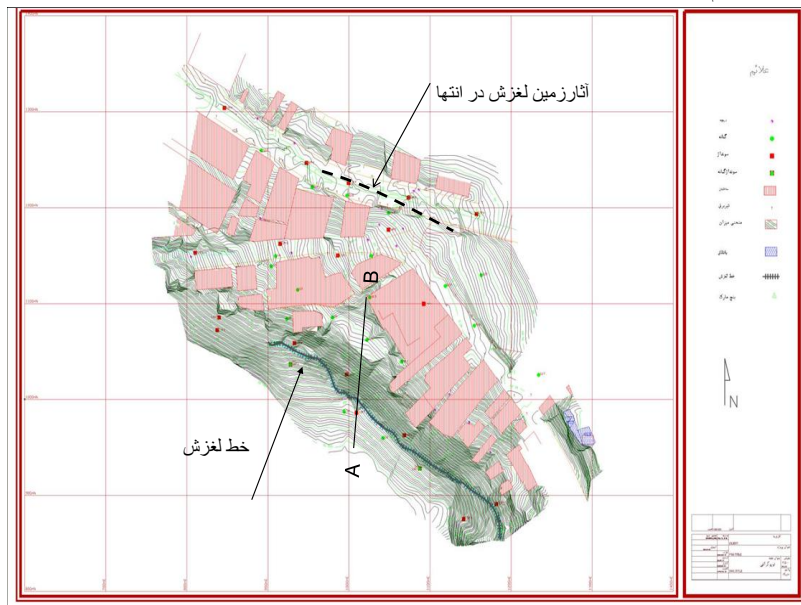
شکل ۵. اثرات زمین لغزش بر ساختمانها



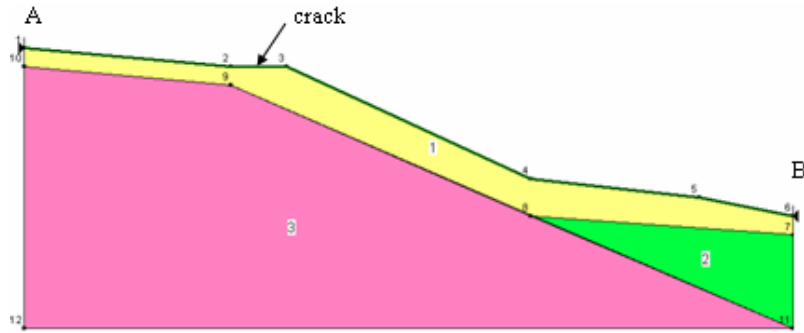
شکل ۷. ترک ایجادشده در دیوار ساختمان

## تحلیل پایداری

بعد از تهیه مدل مقطعی شکل (۹) از محل زمین لغزش با استفاده از نقشه توپوگرافی با مقیاس  $\frac{1}{500}$  در نرم افزارهای مورد استفاده و وارد کردن داده ها مطابق جدول (۱) آنالیز پایداری انجام گرفت. در شکل (۸) نقش نقشه توپوگرافی منطقه زمین لغزش نشان داده شده است.



شکل ۸. نقشه توپوگرافی منطقه زمین لغزش



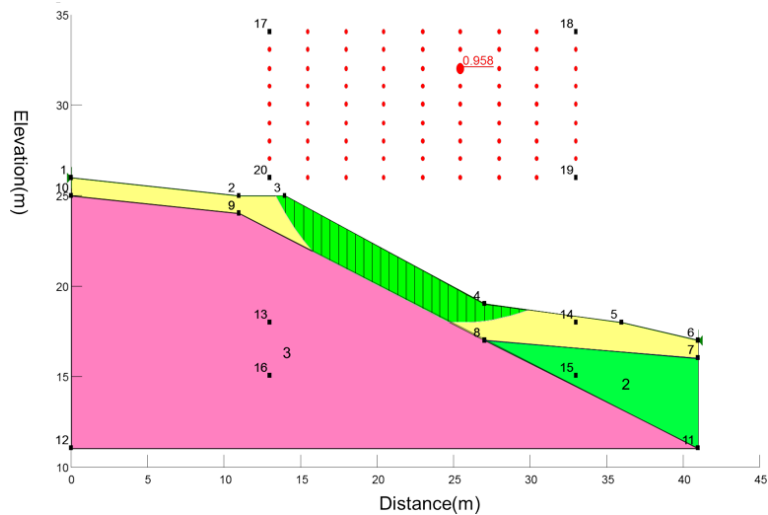
شکل ۹. مقطع AB

جدول ۱- مشخصات لایه ها

لایه	$\gamma_d$ ( $kN/m^3$ )	$\gamma_{wt}$ ( $kN/m^3$ )	$C$ ( $kN/m^2$ )	$\phi$ (درجه)	$\nu$	$E$ ( $kN/m^2$ )
اول	۱۵.۵	۱۹	۰.۲۲	۱۹	۰.۳	۱۲۵۰۰
دوم	۱۷	۲۳	۰.۴۳	۱۲	۰.۳	۱۲۵۰۰
سوم	سنگ بستر					

### تحلیل با استفاده از نرم افزار [3] GeoSlope 2004

بعد از ساخت مدل هندسی در مقطع AB (مختصات نقطه A:  $x=0m, z=104m$ ; B:  $x=166.34m, z=70m$ ) و با استفاده از اطلاعات جدول (۱) بر روی این مدل تحلیل صورت گرفت، نتایج حاصل از آنالیزهای پایداری در جدول (۲) ارائه شده است.



شکل ۱۰. مدل تحت تحلیل پایداری به روش بیشاپ (حالت مرطوب)

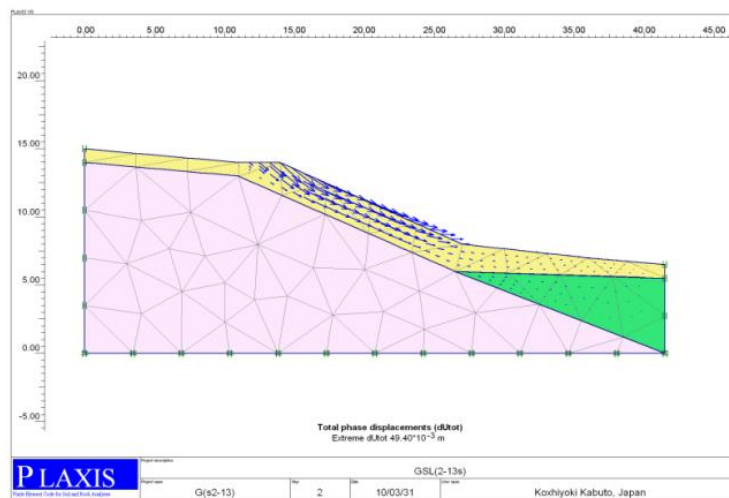
جدول ۲- نتایج تحلیل پایداری حاصل از نرم افزار GeoSlope 2004

مورگنسترن-پرایس	جانبو	بیشاپ	معمولی	روش تعادل حدی
۰/۹۵۲	۰.۸۸۵	۰.۹۶۳	۰.۸۸۷	ضریب اطمینان (حالت خشک)
۰/۹۴۷	۰.۸۸۰	۰.۹۵۸	۰.۸۸۲	ضریب اطمینان (حالت مرطوب)

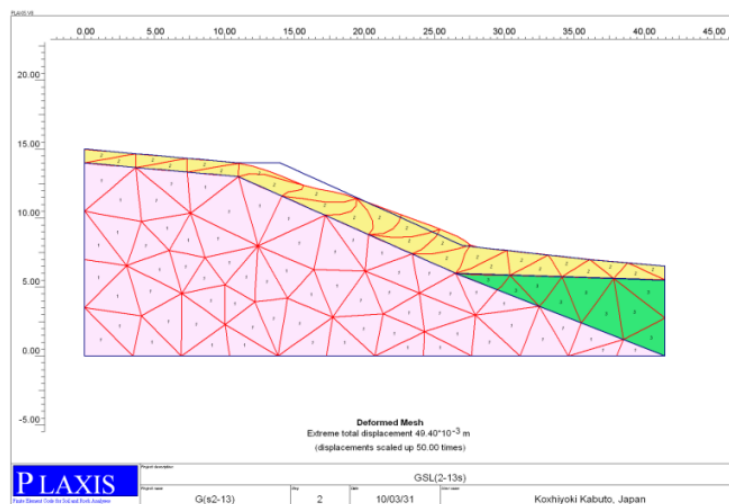
ضریب اطمینان پایداری کمتر از عدد ۱ می باشد بنابراین منطقه مستعد لغزش می باشد، قابل ذکر است که ضرایب اطمینان روشهای بیشاپ و مورگنسترن-پرایس دقیق بوده و نزدیک به واقعیت می باشد. در شکل ۱۰ مدل مورد استفاده جهت تحلیل پایداری در روش بیشاپ (حالت مرطوب) نشان داده شده است.

#### تحلیل با استفاده از نرم افزار Plaxi v8.2 [4]

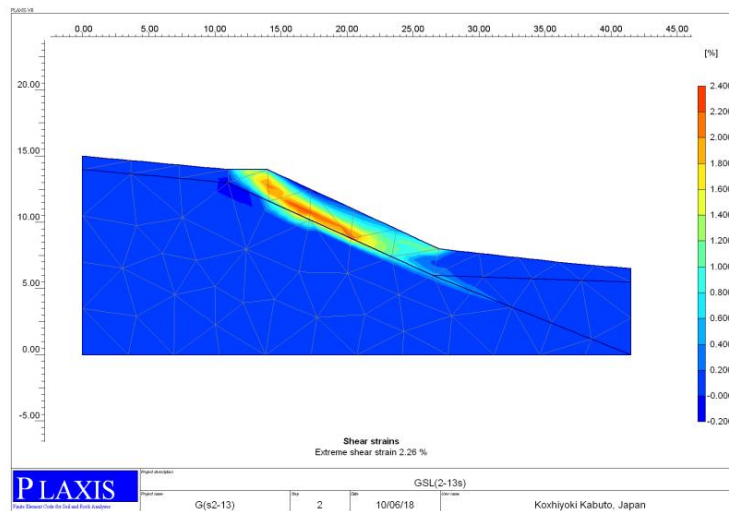
در این نرم افزار مدل هندسی (شرایط مرزی استاندارد) ساخته شد، مشخصات لایه ها جهت تحلیل پایداری با استفاده از نرم افزار Plaxis v8.2 طبق جدول (۱) همچنان می باشد. نتایج تحلیل عددی با استفاده از این نرم افزار در جدول (۳) ارائه شده است. شکل های ۱۱، ۱۲ و ۱۳ به ترتیب جابجایی کلی، تغییر شکل و کرنشهای کلی بدست آمده از تحلیل عددی با نرم افزار Plaxis v8.2 را نشان می دهند.



شکل ۱۱. جابجایی کلی



شکل ۱۲. تغییر شکل



شکل ۱۳. کرنشهای کلی

جدول ۳- نتایج تحلیل پایداری حاصل از نرم افزار Plaxis v8.2

ضریب اطمینان	۰/۹۴۳
--------------	-------

در این نرم افزار نیز ضریب اطمینان پایداری کمتری حاصل شده است، مقادیر ضریب اطمینان در روشهای تعادل حدی از مقادیر حاصله از روش اجزاء محدود بیشتر می باشد که می تواند به علت عدم امکان در نظر گرفتن شرایط تنش واقعی توده خاک در حالت تعادل حدی باشد.

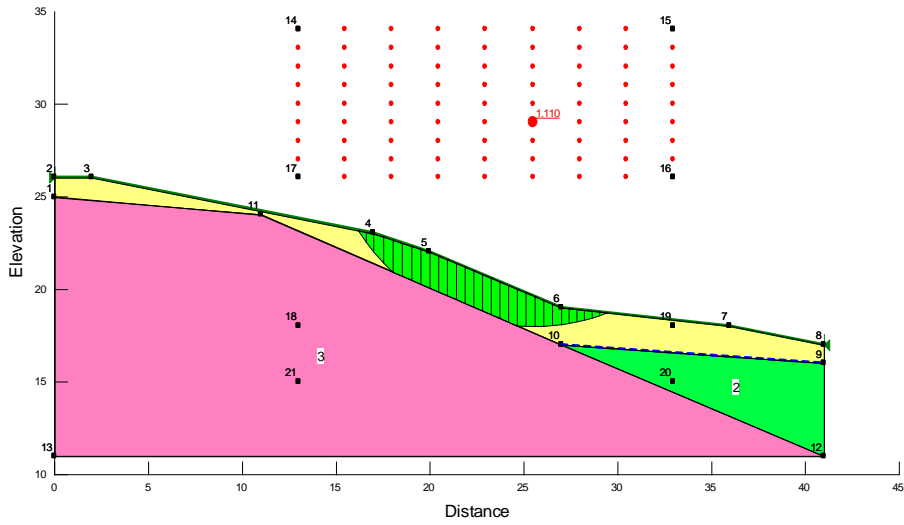
### بررسی نتایج آنالیز دو نرم افزار

با توجه به ضرایب اطمینان حاصل شده از نرم افزار Geoslope 2004 (روش بیشاپ و مورگنسترن-پرایس) و Plaxis ضرایب اطمینان کمتر از ۱ می باشد، علی رغم اختلاف بین مقادیر ضریب اطمینان در روش های تعادل حدی با روش اجزاء محدود، تفاوت این مقادیر خیلی زیاد نبوده و در حد قابل قبول قرار دارد. ضمناً با توجه به مشاهدات صحرایی و نقشه توپوگرافی که خط لغزش روی آن مشخص می باشد شروع گسیختگی در نرم افزارها با خط لغزش انطباق دارد. با توجه به ضریب اطمینان پایداری منطقه زمین لغزش که کمتر از عدد ۱ می باشد حاکی از لزوم منطقه به پایداری است.

### پایداری سازی

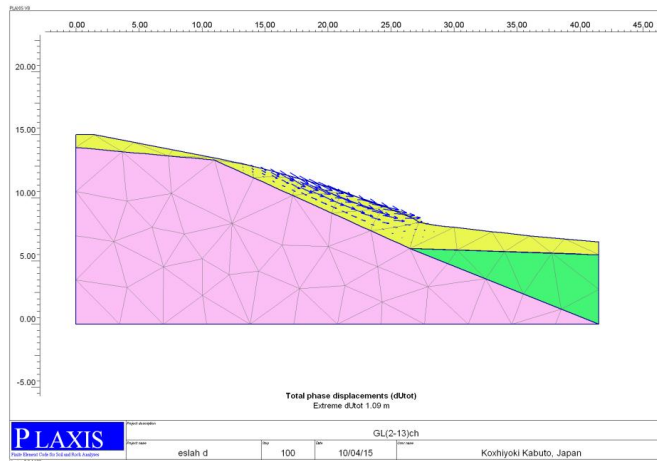
#### پایداری سازی به روش اصلاح هندسه دامنه

در مدل هندسی اولیه تغییراتی صورت گرفت (برداشت خاک روباره، سطح برداشت شده در مقطع  $168m^2$ ) سپس در نرم افزارهای Geoslope 2004 و Plaxis v8.2 تحلیل پایداری روی مدل انجام گرفت نتایج حاصل از آنالیزهای پایداری در جدول (۴) ارائه شده است. در شکل ۱۴ مدل تحلیل شده نشان داده شده است.

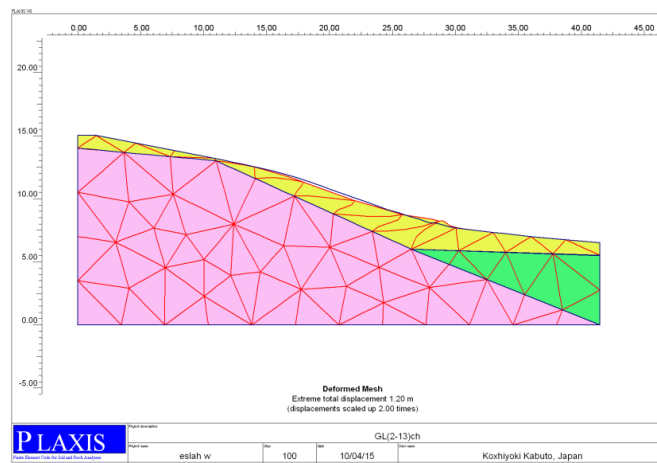


شکل ۱۴. اصلاح هندسه دامنه (حالت مرطوب، روش بیشاپ)

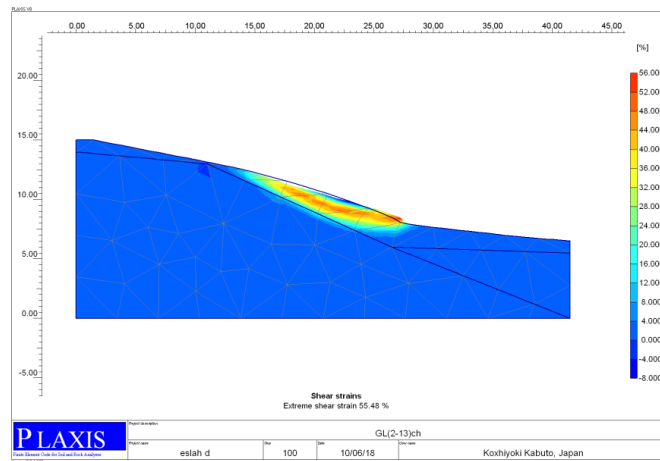
شکل های ۱۵ و ۱۶ به ترتیب جابجایی کلی و تغییر شکل و کرنش کلی حاصل از تحلیل عددی را پس از اصلاح هندسه دامنه نشان می دهند



شکل ۱۵. جابجایی کلی بعد از اصلاح هندسه



شکل ۱۶. تغییر شکل بعد از اصلاح هندسه



شکل ۱۷. کرنشهای کلی بعد از اصلاح هندسه دامنه

جدول ۴- نتایج تحلیل بعد از اصلاح هندسه دامنه

Plaxis v8.2	GtoSlope2004		نرم افزار
	مورگنسترن-پرایس	بیشاپ	
۱.۰۵	۱.۱۱۱	۱.۱۱۶	ضریب اطمینان (حالت خشک)
	۱.۰۵	۱.۱۱	ضریب اطمینان (حالت مرطوب)

با اصلاح هندسه دامنه، ضرایب اطمینان پایداری حاصل از هر دو نرم افزار بیشتر از عدد یک می باشد اما جهت رسیدن به ضریب اطمینان قابل قبول لازم است از سایر روشهای پایداری سازی ذکر شده در فصل چهارم استفاده شود.  
- لازم به ذکر است که اصلاح هندسه دامنه در اجرا، بصورت پله پله (تراس بندی) خواهد بود

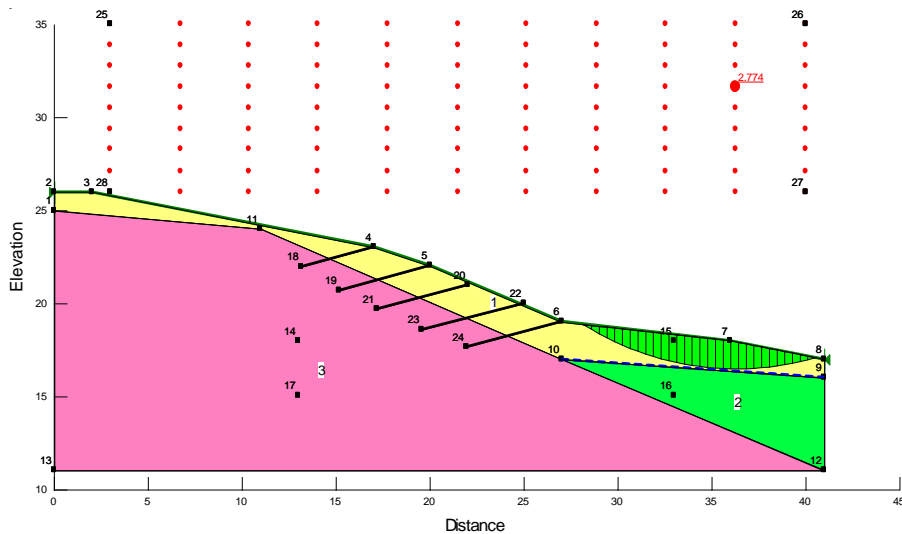
### پایداری سازی به روش اصلاح هندسه دامنه همراه با میخکوبی خاک<sup>۳</sup>

در مدل هندسه تغییر یافته بعد از انجام میخکوبی، با استفاده از نرم افزار GeoSlope 2004 تحلیل پایداری صورت گرفت. مشخصات میخ ها و نحوه انجام میخ کوبی در جدول (۵) و نتایج تحلیل در جدول (۶) ارائه شده است. در شکل ۱۸ مدل مورد استفاده جهت تحلیل پایداری اصلاح هندسه دامنه همراه با میخکوبی خاک پایداری در روش بیشاپ نشان داده شده است.

جدول ۵- مشخصات میخکوبی

نوع میلگرد (mm)	طول حفاری (m)	قطر حفاری (m)	فاصله افقی بین میخ ها (m)	زاویه میخکوبی نسبت به افق (درجه)
32	۱۶-۲۲	۰.۱۵	1.5	15





شکل ۱۸. اصلاح هندسه دامنه همراه با میخکوبی خاک (بیشاپ - Geo Slope 2004)

جدول ۶- نتایج تحلیل بعد از اصلاح هندسه دامنه و میخکوبی خاک - نرم افزار Geo Slope 2004

مورگنسترن - پرایس	بیشاپ	روش
۲.۷۹۴	۲.۷۹۴	حالت خشک
۲.۷۷۴	۲.۷۷۴	حالت مرطوب

ضرایب اطمینان بعد از اصلاح هندسه دامنه و تسلیح، بیشتر از حد قابل قبول (۱.۵) می باشد، جهت پایداری منطقه در حالت دینامیکی لازم است تحلیل شبه استاتیکی نیز صورت گیرد.

### تحلیل شبه استاتیکی بعد از پایدارسازی

شهرستان گرمی طبق آیین نامه ۲۸۰۰ در منطقه ۲ با خطر لرزه خیزی زیاد قرار داشته بنابراین طبق رابطه (۱)،  $K_h = 0.22$  حاصل می شود با اعمال این ضریب در نرم افزار Geo Slope 2004 ضریب اطمینان مطابق جدول (۸) خواهد بود.

$$K_h = \frac{1}{3} \left( \frac{a}{g} \right)^{0.33}$$

(۱)، [5]

جدول ۷- شتاب مبنای طرح (A) در مناطق با لرزه خیزی مختلف [2]

منطقه	توصیف	نسبت شتاب مبنای طرح (A)
۱	پهنه با خطر نسبی خیلی زیاد	۰.۳۵
۲	پهنه با خطر نسبی زیاد	۰.۳
۳	پهنه با خطر نسبی متوسط	۰.۲۵
۴	پهنه با خطر نسبی کم	۰.۲

جدول ۸- نتایج تحلیل شبه استاتیکی بعد از پایداری

مورگنسترن- پرایس	بیشاپ	روش
۱.۰۴	۱.۰۳۴	حالت شبه استاتیکی (مرطوب)

### نتیجه گیری

- بر اساس اطلاعات بدست آمده از تحلیل های عددی صورت پذیرفته در این تحقیق ، نتایج زیر را می توان ارائه نمود:
- ۱- ضرایب اطمینان چه در حالت خشک و یا مرطوب کمتر از عدد ۱ می باشد.
  - ۲- شروع گسیختگی در تحلیل های عددی صورت گرفته با خط لغزش اتفاق افتاده در محل ، انطباق دارد.
  - ۳- با اصلاح هندسه دامنه ، ضرایب اطمینان حاصل در تحلیل های عددی با هر ۲ نرم افزار افزایش یافته ، بیشتر از عدد ۱ شد.
  - ۴- جهت رسیدن به ضریب اطمینان قابل قبول با استفاده از میخکوبی خاک همراه با اصلاح هندسه دامنه ، ضرایب اطمینان در حالت های خشک و مرطوب به میزان قابل توجهی افزایش یافته ، بیش از ۱/۵ می گردد.
  - ۵- در تحلیل پایداری زمین لغزش تحت شرایط دینامیکی و به روش شبه استاتیکی (حالت مرطوب) ضریب اطمینان بیش از عدد ۱ بدست می آید .

### مراجع

- ۱- وزارت مسکن و شهرسازی، گزارش مطالعات ژئوتکنیک منطقه طالقانی گرمی؛ مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن؛ ۱۳۸۵.
- ۲- پرنه، مهدی؛ آیین نامه زلزله ۲۸۰۰، انتشارات سها دانش، ۱۳۸۸.
- 3-The 12th International Conference of International Association for Computer Methods and Advances in Geomechanics (IACMAG) 1-6 October, 2008 Goa, India 3- Geo-Slope International Ltd. (2004) GeoSlope Manual. Calgary, Alberta, Canada
- 4- PLAXIS, 2D-Version 8, 2002. Finite element code for soil and rock analysis, User manual. R.B.J. Brinkgreve, Delft University of Technology & Plaxis bv, The Netherlands.
- 5- Technical Standard and Comentararies for Port and Harbour Facilities in Japan (OCDI), (2002), The Overseas Costal Area Development Institute in Japan, 664 pages.